

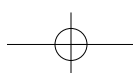
|||Sunreef 74

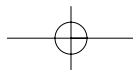


El multicasco más exclusivo

por Yolanda Llinás

Parecía que ya lo habíamos visto todo, que era imposible superar el nivel de lujo y confort alcanzado por los multicascos a vela y, sin embargo, aún nos queda capacidad para sorprendernos, para admirar lo que ofrece, a nivel de diseño, prestaciones y confort, este nuevo modelo construido en Polonia.





La estrella que conforma el logo de Sunreef ha irrumpido con gran fuerza en el firmamento náutico, prestando su brillo al más espectacular catamarán visto hasta el momento. Sus enormes dimensiones corren parejas a la espectacularidad de sus interiores, a la inmensidad de su cubierta, a la calidad de sus acabados, a la brillantez de sus prestaciones.

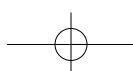
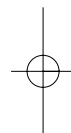
Ya a simple vista, llama poderosamente la atención un detalle realmente innovador, como es el de disponer de un segundo puente de gobierno, al estilo de los flybridge de los barcos a motor, desde el que se dispone de una visibilidad completa sobre todo el contorno del barco, imprescindible a la hora de maniobrar, y que constituye un perfecto punto de vigía desde el que otear el horizonte, además de un perfecto lugar para relajarse y tomar el sol. En este sentido, no hay miedo alguno de sentirse agobiado a bordo, ya que las dimensiones de este barco permiten elegir entre muy variadas opciones, tanto en el interior como en el exterior. Calculen si no las dimensiones de la red de proa o aventúrense a imaginar el espacio que ofrece la bañera, por no hablar del gran salón que preside la cabina. Y sin embargo, y aquí entra en juego la gran experiencia y profesionalidad de sus diseñadores –el equipo formado por Van Peteghem y Lauriot Prévot, verdaderos especialistas en la concepción de catamaranes–, sus líneas exteriores son de una asombrosa armonía y de una gran elegancia. Y hablando de experiencia en el sector, cabe destacar que los promotores de esta unidad, la empresa Sunreef Yachts, lleva muchos años dedicándose al chárter de lujo en multicascos a vela bajo el nombre de Sunreef Charter, por lo que saben perfectamente cuáles son los deseos, las necesidades y las exigencias de los clientes, aunque más bien habría que hablar de sus sueños, que ellos han sido capaces de hacer realidad.

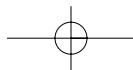


A la izquierda, apreciamos la elegancia de las líneas de este multicasco en su popa.

Arriba, una imagen de las redes de proa, un lugar ideal desde donde sentir las prestaciones y la velocidad de este catamarán.

El Sunreef 74 cuenta con un sobrepuesto al estilo de los yates de motor, con una magnífica dinette y un puesto de mandos.





III Sunreef 74



Casco de aluminio

La construcción del Sunreef 74 la ha realizado en aluminio el astillero Htep Polska de Gdansk, que ha dado muestras de una gran maestría a la hora de tratar este material. Así, tanto la superestructura como los cascos y las cubiertas de los flotadores reflejan la perfección del trabajo de aluminio llevado a cabo por el astillero, siendo tan sólo el travesaño de proa, el mástil y la botavara de carbono.

También es muy alto el nivel artesanal en cuanto a los trabajos de ebanistería, ya que la madera tiene un gran protagonismo en la decoración interna de este gran catamarán. Por supuesto en este aspecto, el de la distribución y decoración interior, el armador tiene mucho que decir, pudiendo imponer sus deseos dentro de un amplio abanico de posibilidades ofrecidas por el astillero, que entiende que un barco de estas dimensiones tiene que responder siempre a una política de "semi custom". En cualquier caso, sus 22,50 metros de eslora y sus 10,56 de manga permiten un gran juego a la hora de determinar los espacios.

Otro punto destacable es el de la insonorización, así como el detalle de haber montado el mobiliario sobre "silent-blocs" con el fin de evitar al máximo cualquier vibración o ruido en navegación.

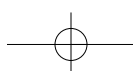
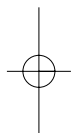
Bienestar al máximo

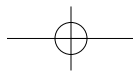
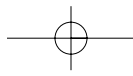
Ya de por sí, la bañera, libre de la zona de gobierno, constituye un verdadero salón al aire libre, aunque debidamente protegido por el alero del sobrepunte. Un acertado estudio de la maniobra hace que la misma no interfiera en el descanso de quienes disfrutan en cubierta del "dulce far niente", en cualquiera de los mullidos sofás instalados en la bañera o en las enormes cochonetas del solárium del sobrepunte, en cuya popa se encuentra instalado el carro de la mayor.

El moderno puesto de mandos cuenta con una pantalla táctil desde la que se controla el pleno funcionamiento del barco.

Sala, comedor, barra de bar y puesto de gobierno comparten un mismo espacio central, en el que el trabajo de ebanistería es notable.

El comedor de la bañera queda totalmente protegido por el alero del flybridge y se concibe como un verdadero salón.





III Sunreef 74



La cabina principal ha sido enteramente destinada a proporcionar el máximo bienestar, con una amplia mesa de comedor, similar a la de la bañera, frente a un confortable sofá; una barra de bar con sus correspondientes banquillos; un mueble bajo que oculta una pantalla de plasma y una zona central de gobierno que constituye el centro neurálgico del barco, al disponer de una pantalla táctil desde la que se controla el pleno funcionamiento del barco, incluyendo la temperatura, las luces y un largísimo etcétera de posibilidades.

En esta primera unidad, se ha optado por una distribución de los cascos que permite disponer de una enorme suite para el armador. Ocupa toda la parte frontal del casco de babor, con entrada individual para gozar así de la máxima intimidad. La parte de popa de dicho casco ha sido destinado a la cocina, con todos los elementos precisos para elaborar los platos más sofisticados y con una puerta de acceso al camarote de marinería, doble y con baño.

En cuanto al casco de estribor, tres son los camarotes en él instalados, con sus respectivos baños y con amplios armarios aunque, tal como hemos dicho, la distribución puede variar según los deseos de cada armador.

El armador dispone de una enorme suite, que se puede apreciar en estas dos imágenes. Tiene una entrada individual para preservar la máxima intimidad.





La cocina es espaciosa y se ubica en la parte de popa del casco de babor, con acceso directo al camarote de marinería.

Mármoles y maderas visten de elegancia el baño de la cabina del armador.



Prestaciones regateras

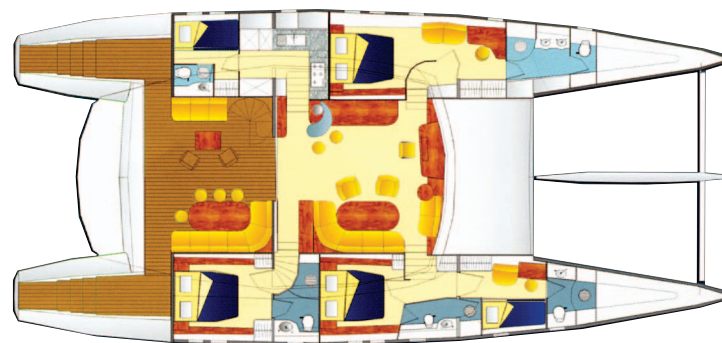
Lo que sí que no varía es el alto nivel de prestaciones al navegar a vela, que es cuando mejor se deja sentir la gran experiencia de los diseñadores Van Peteghem y Lauriot Prévot en el mundo de los catamaranes de competición. Un barco, pues, excepcional que ha demostrado ya sus muchas cualidades al navegar desde Polonia hasta el Mediterráneo, para estar presente en el Salón de la Plaisance de Cannes, y que seguirá complaciendo a todos aquellos afortunados que tengan la oportunidad de gozar del placer de navegar a todo trapo con el máximo confort, ya sea disfrutando del entorno desde el sobrepunte, a salvo de los rociones, o bien viendo su programa preferido en la pantalla de plasma a la temperatura escogida.

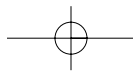
Una nueva y lujosa forma de vivir el mar la que Sunreef Yachts ofrece y que, gracias a la fórmula de chárter que esta misma empresa propone, resulta relativamente asequible, especialmente al saber que está ya próxima la botadura de un modelo de menor eslora, el Sunreef 60, al que le seguirán otros excepcionales modelos actualmente en fase de diseño. —

Sunreef 74

Eslora total / <i>Overall length</i>	22.50 m
Manga máxima / <i>Maximum beam</i>	10.56 m
Calado / <i>Draft</i>	1.75 m
Desplazamiento / <i>Displacement</i>	39 t
Superficie vélica mayor / <i>Mainsail area</i>	185 m ²
Génova / <i>Genoa</i>	110 m ²
Spí asimétrico / <i>Asymmetric spinnaker</i>	325 m ²
Gennaker	200 m ²
Capacidad combustible / <i>Fuel capacity</i>	2 x 1 800 l
Capacidad agua / <i>Fresh-water capacity</i>	2 x 600 l
Motorización / <i>Engine</i>	2 x 240 hp
Constructor / <i>Shipyard</i>	Sunreef Yachts (Pol)

www.sunreef-yachts.com





Sunreef 74

English text

Sunreef 74

The most exclusive multihull

It would seem that we have already seen everything, that it was impossible to surpass the level of luxury and comfort already attained by multihull sailing vessels, and, nevertheless, we still had the capacity to be surprised by this new model built in Poland, to be astonished by what it offers in the level of design, performance and comfort.



Elegant lines mark the stern of this multihull.

The bow nets are an ideal place to appreciate the performance and speed of this catamaran.

The Sunreef 74 has a motoryacht style flybridge, with a magnificent dinette and the helm station.

The star which forms the Sunreef logo has forcefully shot into the nautical world, bestowing its brilliance upon the most spectacular catamaran ever seen. Its enormous dimensions go hand in hand with the spectacular interiors, the immense deck, the quality finishes, its brilliant performance.

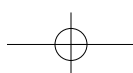
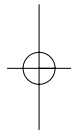
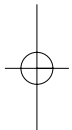
With the naked eye, a truly innovative detail immediately springs to attention, and it is a second helm station, in the style of a motorboat flybridge, from where there is complete visibility of the entire vessel, essential when it comes to maneuvering, and which is a perfect look out point from where to scan the horizon, as well as being the perfect place to relax and enjoy the sun. There is no fear of feeling claustrophobic on board, since in this respect the dimensions of this vessel provide ample and varied options to choose from, both on deck and down below. Try to imagine the size of the bow netting or attempt to visualize the space in the cockpit, not to mention the enormous saloon. And however, and here is where the vast experience and professionalism of the designers comes into play –the team made up of Van Peteghem and Lauriot Prévot, true specialists in the conception of catamarans–, its exterior lines have an astonishing harmony and a great elegance.

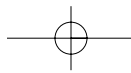
Speaking of experience in this sector, it is fitting to point out that the promoters of this vessel, Sunreef Yachts, have dedicated many years to the charter of luxury multihull sailing vessels under the name of Sunreef Charter, for which reason they are well aware of the clients wishes, needs and expectations, although it would be more accurate to speak of their dreams, which they have been able to make reality.

Aluminium hull

The construction of the Sunreef 74 has been made of aluminium by the shipbuilder Htep Polska of Gdansk, who demonstrated great mastery when it came to dealing with this material. The superstructure, the hulls and the decks of the twin hulls equally reflect the perfection of the aluminium work carried out by the shipbuilder, with only the bow crosspiece, the mast and the boom being of carbon fibre.

Also of a very high standard is the workmanship of the cabinet maker, since wood plays a leading role in the internal décor of this great catamaran. Naturally, the owner has much to say with respect to the layout and interior décor, being able to implement his wishes, within a wide range of possibilities offered by the shipbuilder, who understands that a vessel of these dimensions has to respond to a “semi custom” philosophy. In any eventuality, the 22,50 metres of length and 10,56 metres of beam will provide great pleasure when it comes to making the decisions on the spaces.





Another point worthy of mention is that of the sound-proofing, as well as the detail of having mounted the furniture on "silent-blocks" with the aim of avoiding to the maximum any vibration or noise during navigation.

Maximum comfort

The cockpit, without the presence of the helm station, is a veritable open air lounge, though duly protected by the wing of the flybridge. A study has been made of the boats handling aimed at ensuring that it does not interfere with the relax of those enjoying on the deck of the "dolce far niente", either on any one of the soft sofas in the cockpit or on the enormous mattresses on the flybridge sundeck, on the stern of which the main traveler is installed.

The main cabin has been entirely destined to provide the maximum comfort, with a generous dining table, similar to that of the cockpit, opposite a comfortable sofa; a bar with its corresponding stools; a low cupboard which hides a plasma screen and a central control zone which constitutes the vessels nerve centre, with a tactile screen from where the entire working of the boat is controlled, including the temperature, the lights and an abundance of other possibilities.

In this first vessel they have opted for a layout in the hulls which avails itself of an enormous stateroom for the owner. It occupies the whole frontal part of the port hull, with its own entrance to enjoy maximum privacy. The aft part of the said hull is earmarked for the galley, with all the essential resources to prepare

the most sophisticated dishes, with a direct access door to the double crew quarters, complete with bathroom.

In the case of the starboard hull, there are three cabins, each with their respective en-suites and ample cupboard space, although as we have previously mentioned the distribution can be varied according to the wishes of the owner.

Regatta performance

What doesn't vary is the high level of performance when sailing, when it is best left to enjoy the great experience from these designers, Van Peteghem and Lauriot Prévot, in the world of competition catamarans. It is therefore an exceptional boat which has already demonstrated its many qualities during the sailing from Poland to the Mediterranean, in order to be present at the Cannes Boat Show, and that will continue to bring pleasure to all those fortunate enough to have the opportunity to enjoy the pleasure of being at sea under full sail in maximum comfort, whether it be enjoying the surroundings from the flybridge, safely out of danger of the spray, or watching your favourite programme on the plasma screen, in the selected temperature.

Sunreef Yachts offers a new and luxurious way to live at sea, which, thanks to the charter programme proposed by this same company, is relatively easy to obtain, especially in the knowledge that a smaller model, the Sunreef 60, is soon to be launched, followed by other exceptional models currently in the design phase. —

The modern navigation station has a tactile screen from where all the boat's functions can be controlled.

Lounge, dining area, bar and navigation station all share the same central zone, in which the work of the cabinet maker is outstanding.

The dining area in the cockpit, totally protected by the flybridge extension, is conceived to be a veritable saloon.

The owner has an enormous suite, with a private entrance, guaranteeing maximum privacy.

The spacious kitchen is located aft in the port hull, with direct access to the crew cabin.

Marbles and woods embellish the elegance of the bathroom to the owner's suite.

