

Superyates & Marinas

THE BEST

- 6€

Edición internacional

with English texts

www.revistathebest.com

Especial *Salón Náutico*
50 de *Barcelona*

Grandes reportajes

Jaguar 92 ☀ Maiora 27 s ☀ Sunseeker Manhattan 73
☀ Sunreef 114 "CHE" ☀ Baltic 112 "Canova"
☀ Comet 100 ☀ Ro 620

Marinas

Marina Puerto Velero (Colombia) | Marina Port Tarraco (España)
Marina Kastela (Croacia) | Varadero Barcelona (España)

Festival de la Plaisance | Monaco Yacht Show



PORTUGAL 5,50 €

III Sunreef 114 "CHE"

III Sunreef 114 "CHE"

Sunreef ya tiene el mayor catamarán de su historia en el agua. Elegante y colosal; el "CHE" tiene unas prestaciones espectaculares, aunque para lo que verdaderamente está diseñado es para su uso en chárter.

Por Di Monzo.

Fotos: Sunreef Yachts





En popa, los dos cascos terminan con una plataforma cada uno, con fácil acceso al agua.

Dos años después de que un armador europeo encargase la construcción de este megayate, el 114 pies se botó en las instalaciones que el astillero tiene en Gdansk, Polonia. Si bien es el segundo mayor multicasco del mundo, también se trata del mayor catamarán emparejado en sloop jamás construido.

Con capacidad para siete pasajeros, la tripulación que puede acomodar es de 4-5 personas. Todas las cabinas son espaciosas y bien iluminadas, como debe ser cualquier megayate. Actualmente está en el catálogo de Sunreef Yachts Charter, para alquiler particular.

El "CHE" es un megayate de altas prestaciones, que puede alcanzar los 20 nudos en su máxima velocidad; sobre todo gracias a sus curvas aerodinámicas, a los dos cascos finos y a las formas planas de su conjunto estructural. También ayuda su quilla grande y profunda, que le permite a las velas coger más viento con total seguridad; unas velas hechas de material D4. Además, para facilitar la maniobra en puerto o en fondeo se han instalado hélices de proa.

El espacio del flyingbridge se divide entre la zona comedor y solárium y el puesto de mandos exterior.



III Sunreef 114 "CHE"

En popa, la bañera dispone de un amplio comedor con una gran mesa y un sofá y un salón íntimo en el lado opuesto. El garaje para el tender secundario se halla bajo el respaldo del sofá; mientras que una gran plataforma central es para el tender principal. La superficie total de de la bañera es de 103 m², donde se hallan, con fácil acceso, estiba para los equipos de buceo y juegos acuáticos. El paso al agua es sencillo gracias a las plataformas de baño y a sus escaleras escamoteables.

En el flyingbridge, el puesto de gobierno está equipado con sistemas de navegación Navcom, así como dispone del control total de las velas. Aquí, un comedor exterior se forma de un sofá y una mesa espaciosa. Completa el espacio, de 55m², un solárium. En el interior, el salón cuenta con un gran comedor -de 60 m²- para ocho personas, que comprende un sofá y una mesa grande con un corner café separado. A la derecha, junto a la zona del comedor, una cocina profesional se muestra amplia y completamente equipada, con un espacio para estiba de gran cantidad. Se halla separada del salón por un mamparo de cristal y unas persianas de madera, que garantizan la intimidad de los invitados. Un televisor 1080 Full HD LED de Samsung está instalado en esta ubicación.



Escotillas enrasadas y pasillos laterales seguros, con pasamanos; todo lo necesario para que el chárter salga como debe.

El salón-comedor interior dispone de 60 m², en un espacio diáfano lleno de luz





El mayor catamarán de la historia de Sunreef se presenta con unas prestaciones asombrosas.

La sección frontal de estribor cuenta con un puesto de control completo con dos asientos para navegar. Todo rodeado de ventanas panorámicas que proporcionan luz natural y unas vistas impresionantes.

La cubierta inferior se divide según los cascos. En el casco de babor, a popa se hallan una cabina de invitados -con dos camas individuales, un televisor y un baño en suite con ducha separada- y una cabina extra para invitados, con una litera y baño privado. Por otro lado, proa es la zona de la tripulación, con el camarote del capitán, una cabina para dos marineros, un salón común con un sofá, una mesa, televisión y armarios y un baño con aseo y ducha independientes. Además, otra cabina extra permite el alojamiento de dos tripulantes más, con acceso desde el exterior. Cabe decir que la zona de tripulación tiene acceso directo al puesto de gobierno y a la cocina, facilitando el paso para el trabajo.

La cocina puede quedar abierta al salón gracias a los mamparos que lo conectan con él.

El capitán del "CHE" gozará con el sistema que incluye el puesto de mandos.





Por deseo del armador, el camarote principal dispone de dos camas separadas.

El espacio, en todos los camarotes, es muy holgado, buscando el confort de una casa.

En el casco de estribor, en popa, se encontrará una cabina con dos camas individuales con televisor, armarios y baño con ducha y aseo separados. Aquí se ha instalado una cabina con un congelador, la bodega y la despensa. En proa, el camarote del armador con acceso individual, con televisor, dos camas individuales -por deseo del cliente- ventanas panorámicas, armarios holgados, estanterías y un espejo de grandes dimensiones. El baño es ensuite y dispone de ducha separada, dos senos, aseo independiente y armarios.

La personalización de este barco ha sido completa, con gran colaboración entre armador y astillero.





El baño principal cuenta con dos senos, ducha y aseo separados.

La tripulación tiene su propio comedor, con acceso directo a cocina y puesto de mandos.



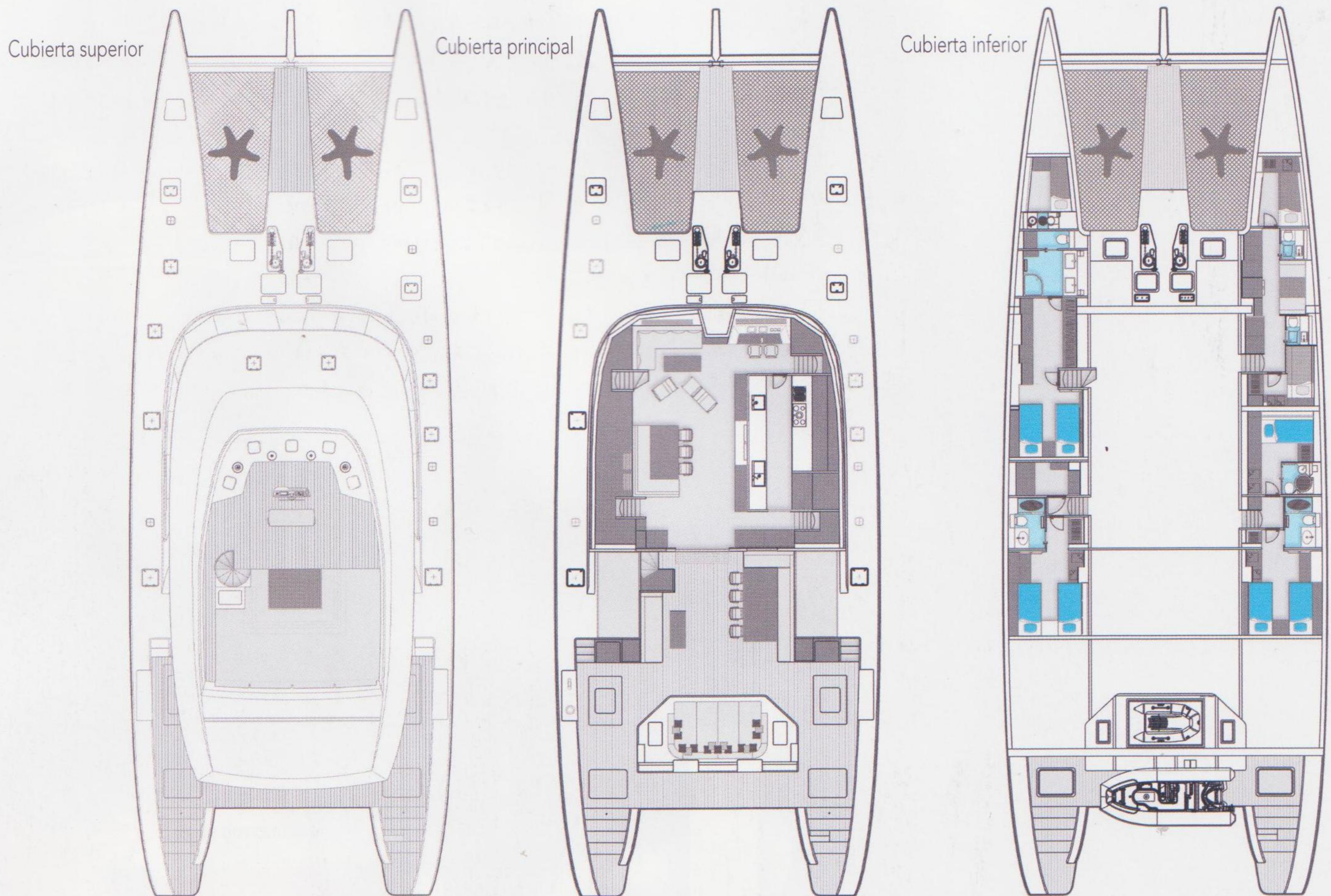
El diseño interior denota una clara influencia de la esposa del cliente, quien quiso tener algo verdaderamente único. Es por eso que escogió ella misma todos los materiales y los colores, eso sí, con la ayuda del equipo de diseño de Sunreef Yachts. Así surgió un interior basado en el yin y el yang -de aquí el logo de esta embarcación-, destacando la armonía y el equilibrio a bordo.

En cuanto a la división del espacio en la cubierta principal, la petición se centró en colocar en este espacio la cocina, ya que al propietario le apasiona cocinar y, en caso de no hacerlo, le gusta de ver cómo lo hacen sus profesionales.

El catamarán Sunreef 114 "CHE" tiene una gran variedad de extras a bordo, que incluyen una Zodiac Yachtline Deluxe 530 Yamaha 115A, una Zodiac Cadet 310S, esquís acuáticos, equipos de buceo y de snorkel, un seabob, dos cayacs, y una selección de juguetes inflables. En cuanto al equipo audiovisual cabe decir que es de vanguardia, con sistemas BOSE 3 2 1; un televisor de 50 pulgadas en el salón, tres zonas de música diferentes e independientes, y Internet WI-FI.2. —

III Sunreef 114 "CHE"

Planos de la cubierta e interiores / Plans of the deck and interiors



Sunreef 114 "CHE"

Eslora total / <i>Length overall</i>	34 m
Eslora de flotación / <i>Waterline length</i>	31,74 m
Manga máxima / <i>Maximum beam</i>	12,8 m
Calado / <i>Draft</i>	2,5 m
Desplazamiento / <i>Displacement</i>	115 t
Mayor / <i>Main sail</i>	390 m ²
Gennaker	415 m ²
Génova / <i>Genoa</i>	210 m ²
Solent	100 m ²
Tormentín / <i>Storm Jib</i>	25 m ²
Capacidad de agua potable / <i>Waterfresh capacity</i>	2 * 2650 l
Capacidad de combustible / <i>Fuel capacity</i>	2 * 9000 l
Motorización / <i>Engines</i>	2 * 455 HP Cummins
Altura mástil / <i>Mast height</i>	47 m
Material de construcción de estructura / <i>Structure construction material</i>	Aluminio / <i>Aluminium</i>
Material de construcción de mástil y botavara / <i>Mast and boom</i>	Carbono / <i>Carbon</i>
Clasificación / <i>Classification</i>	Bureau Veritas and MCA
Diseño interior / <i>Interior Design</i>	Mrs Cha Cha Verbeeck and Sunreef Yachts
Astillero / <i>Shipyard</i>	Sunreef Yachts (Pol) - www.sunreef-yachts.com
Importador / <i>Shipdealer</i>	The Med Cat Company - www.themedcatcompany.com

Sunreef 114 "CHE"

Sunreef's biggest ever megayacht catamaran is already at sea. "CHE", an elegant, colossal high-performance sailing vessel, though the truth is, this amazing catamaran has been purposely designed for charter.

Just two years after Sunreef was commissioned by a European owner to build this 114 foot megayacht, "CHE" was launched at the Gdansk shipyard in Poland. The world's second largest multihull and biggest ever sloop-rigged catamaran. With room for 4-5 crew members and up to seven passengers, all cabins are spacious, light and airy, as is the case onboard any megayacht. Currently featured in the Sunreef Yachts Charter catalogue and available for private charter. "CHE", a high-performance megayacht, capable of sailing at up to 20 knots thanks to a structural combination of streamlined curves, slim hulls and flush lines. The large deep keel also means the enormous sails, made of D4 material, are able to catch more wind, safely. Bow thrus-



Both hulls feature bathing platforms at the stern with easy access to the water.

The flybridge deck space is divided between dining area, sunpad and on deck helm station.

Inset hatches, safely protected side decks, grabrails; all the requirements for a charter yacht to set sail as it should.

The diaphanous 60m², light flooded, interior saloon/dining area.

The galley can be left open to the saloon or not, thanks to the partition screens.

Sunreef's biggest ever catamaran boasts an astounding performance

ters have also been installed for improved manoeuvring in port or at anchor. The cockpit, on the aft deck, combines a spacious al fresco dining area on one side and a cosy, comfortable sofa on the other. The enormous central platform provides stowage space for the main tender whilst the secondary tender is housed in a garage under the back sofa. The total surface area of the cockpit is a whopping 103m² and includes easily accessible stowage for diving equipment and water toys. Bathing platforms with foldaway steps provide easy access to the water. Up on the Flybridge, the helm station, fully equipped for sail control and installed with Navcom navigation systems. The spacious 55m² flybridge deck is comple-

III Sunreef 114 "CHE"



The captain of "CHE" is sure to be over the moon with the system incorporated in the helm station.

At the owner's request the Master cabin incorporates two separate beds.

All of the cabins are comfortable and spacious in quest of home comforts.

The master cabin en-suite includes twin hand basins and a separate shower and WC.

The crew have their own saloon with direct access to the galley and helm station.

ted by an open air dining area with sofa seating and a large table, and sun-pad.

The main deck interior features a spacious 60m2 dining area with sofa seating and a large table for up to eight onboard guests, as well as a separate coffee corner. On the right, next to the dining area, a professional, fully equipped galley with more than ample storage space. Equipped with a Samsung 1080 Full HD LED TV, the Saloon is separated from the dining room by a glass screen and wooden Persian blinds for the privacy of guests. Heading towards the bows, the fully equipped helm station is located to starboard with two pilot seats. Encircled by panoramic windows, the saloon boasts abundant natural light and spectacular views.

The lower deck is divided between the two hulls. The aft section in the portside hull includes a twin berth guest cabin, TV and separate en-suite bathroom with shower and another single berth en-suite guest cabin. Located in the fore section, the crew's quarters with Captain's cabin, another for two crew, saloon with sofa, TV and stowage, heads with separate shower and WC. Accommodation for two more crew is provided in a two berth cabin accessed from deck. Crew quarters are also conveniently located for direct access to the helm station and galley.

The aft section in the starboard hull includes a twin berth cabin with TV, wardrobes, en-suite bathroom with sepa-

rate shower and WC. A further cabin is equipped with freezer, wine store and the storeroom. The master cabin takes pride of place in the fore section with separate access, TV, twin berths – at the owner's request- panoramic windows, spacious wardrobes, shelving and large

The joint endeavour between owner and shipbuilder has served to create this fully customized spectacular catamaran.

mirror. The en-suite bathroom includes a separate shower, two hand basins, separate WC and cupboards.

The owner's wife has clearly had an influence on the interior décor, in search of something truly unique. For this rea-

son both materials and colours were personally selected, with the assistance of Sunreef Yachts design team. The outcome, an interior based on the concept of yin-yang, hence the logo CHE, reflecting the harmony and equilibrium aboard.

As regards the division of space on the main deck, the owner, with a passion for cuisine, requested the galley be located here, or at the very least to watch the professionals at work.

The Sunreef 114 "CHE" catamaran comes with an abundance of onboard extras including a Zodiac Yachtline Deluxe 530 Yamaha 115A, a Zodiac Cadet 310S, Jetskis, diving and snorkelling equipment, sea-bob, two kayaks and a collection of inflatable water toys. As regards audio-visual equipment, only the best, with super high-tech BOSE 3 2 1 systems, 50" TV in the saloon, three different, independently located music zones and WiFi. —

