

国际船艇

双月刊

3

2014

3月15日出版

WORLD SHIPS & BOATS

主办单位：中国船舶工业行业协会 中国船舶工业综合技术经济研究院 国内统一刊号：CN 11-3939/U 邮发代号：2-737 零售价：国内20元

LOPE[®]
诺普电器

中国船用空调首选品牌
掌握直流变频核心技术



- ▲ 船用直流变频空调、变频冷水机组、整体式空调、分体式空调
- ▲ 船用水冷式模块冷水机组、船用末端、风机盘管
- ▲ 船用中央空调、水冷螺杆机、空气处理器、风柜机、除湿机
- ▲ 邮轮中央空调末端、暗藏卡式、天花式、落地式

中山诺普电器有限公司

地址：广东省中山市东升镇东成路151号
 电话：0760-22736288 传真：0760-22736222
 联系人：邓承杰 手机：13823936078
 邮箱：jackie@lope.com.hk QQ：1143486248
 网址：www.cnlopc.com 邮编：528400

ISSN 1008-116X



专题报道：2013中国游艇业现状及2014十大猜想

进军豪华游轮设计和建造的中国军团阵容分析
 游艇产业需走科技创新之路

豪华双体游艇未来一片光明

——专访 Sunreef Yachts 集团总裁 Francis Lapp 先生

文 | 栗超群 图 | Sunreef Yachts



作为世界知名的豪华双体船制造商的 Sunreef Yachts，其产品囊括 60~200 英尺的帆船和动力艇。每一艘都是独一无二的定制产品，每个细节连最吹毛求疵的船东都无可挑剔。每一艘游艇都集高性能与豪华奢侈于一身，无法想象的空间，夸张而创新的设计。

本刊记者：Sunreef Yachts 作为豪华双体游艇中最知名的品牌之一，请您简要的介绍一下公司的发展历程？

Francis Lapp 先生：Sunreef Yachts 成立于 2000 年，在波兰海岸开办了 Sunreef Yachts 船厂。那时市场上还没有出现豪华双体船，所以我们大胆自己生产，第一艘豪华双体船 Sunreef 74 于 2002 年下水。此后，陆陆续续生产了大约 65 艘双体船、帆船或动力艇，现在又有新动向，向更大的项目——200 英尺的双体船迈进。波兰总部有 450 名员工，从设计、制造、管理、保养、游艇租借服务、全套设施服务齐全。

本刊记者：Sunreef Yachts 每年的改变都会让人印象深刻，尤其是在各地的游艇展上。这一次又会带给大家怎样的惊喜呢？

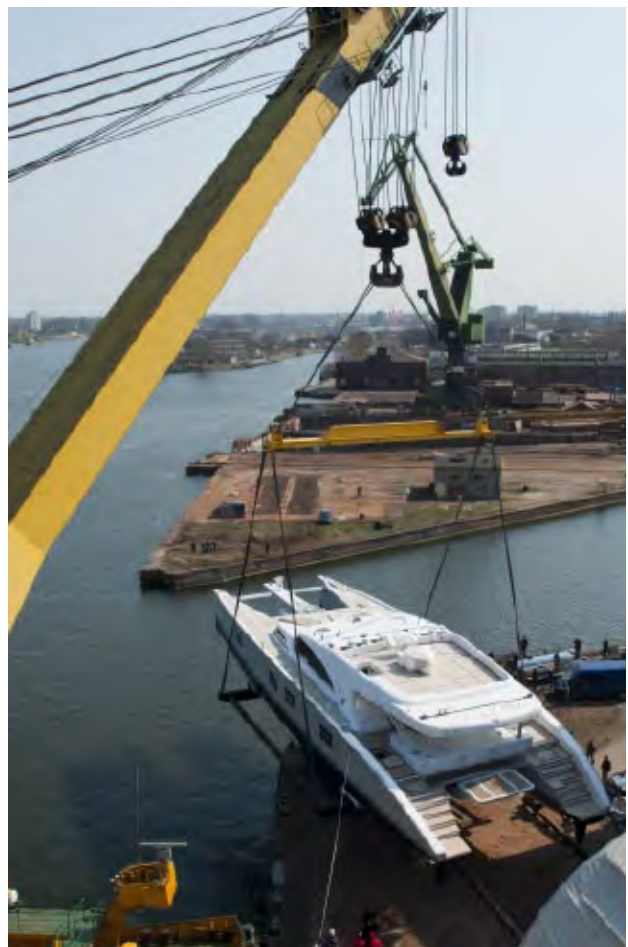
Francis Lapp 先生：我们每年都会推出新的型号。2013 年有两个新的双体帆船和大家见面：Sunreef 60 LOFT 和新型超级双体帆船 Sunreef 80 碳纤维型。第一款是应广大客户反馈及需求，采用新概念设计的 60 英尺帆船型，同时拥有开放式的沙龙区域和位于船体下方的厨房。而新型的 Sunreef 80 是我们第一款以碳纤维为

主材料的游艇，同时也是我最喜欢的一款。令人印象深刻的是她外表动感十足，航行速度非常快。Sunreef 90 Ultimate 特别之处在于绿色环保、外表时尚现代，全身只重 55 吨，专为现代感极强、热爱冒险的船东设计。90 Sunreef Power 结合了动力艇与双体船的双重优势，90 英尺的船却拥有 522 平方米的空间，相当不可思议！此款游艇在 2013 年

6 月售出，预计在 2015 年月中旬会公开亮相。我相信到那时它一定会成为动力艇界的明星。最后一个项目是巨大三体船，210 英尺目前在造。除此之外，我们也会着力推荐已在世界范围内广受好评的 60、70、80 双体船。

本刊记者：您是如何判断新型 Sunreef 80 碳纤维型双体船市场的？

Francis Lapp 先生：我认为碳纤维系列对于我们来说是必不可少的。而且这个系列需要非常大的船库用于存放水上设备，所以非常适合于喜欢帆船的人士。在第一次试航就能够在 15 节风速的情况下达到 12 节航速。现在我们又售出了这个系列的第二款，



相信未来对 90~100 英尺的船会有很大的需求。

本刊记者：您认为双体船会成为传统超级游艇的竞争对手吗？

Francis Lapp 先生：我认为这需要一点时间，因为一个豪华双体船在市场上仍然是一个相对新的产品，客户也需要时间来适应她。在我们 Sunreef Yachts 作为新一代的超级游艇所推崇的就是开阔的空间、稳性、舒适性和巡航能力。为每个客人提供完美的订制服务和质量。对于动力艇也是低燃料消耗。这就是为什么你能发现越来越多的双体船出现在海上了。



本刊记者：对于双体船，为什么 Sunreef 60 和 Sunreef 70 动力型会获得如此成功？

Francis Lapp 先生：主要是因为她的多功能性。她们能航行速度很快和航程很远。60 英尺的帆船也拥有供 4 人使用的水流按摩浴缸、大的餐桌、日光浴垫、能很轻松地穿越大西洋和环行世界。而同尺寸的传统动力艇是做不到这一点的。客人们喜欢稳定性好和空间宽广的双体船，并且我们还为他们提供奢侈与舒适性。对于第一次购买的客人，动力双体船是不错的选择，便于操作，而且轻松地就到 25~30 节，同时还有很多水上新鲜玩意儿，满足他们冒险。我们的大多数动力双体船可用于租赁，客人们可尽情感受休闲与舒适。

本刊记者：第一艘 Sunreef 90 动力型

已售出，您想扩大这个系列的尺寸吗？

Francis Lapp 先生：首先我们将用一个新型 80 英尺动力型来填补 70 英尺和 90 英尺之间的缺口，目前我们设计师正在设计中。同时我们也正在以 90 动力艇原型，设计 120~150 英尺船艇。虽然 90 动力艇只有 90 英尺长，但是 13.5 米的宽度等同于 150 英尺的游艇，所以对于我们来说已经相当了不起了。

本刊记者：您决定要进一步设计一个大型的动力三体船？

Francis Lapp 先生：这是为一个非常特殊的客户提供的设计，我们花了很多时间考虑使用三个船体提供的最有效的空间。外观具有流线型和动感——有着 210 英尺的长度和 950 平米的生活区域。这个项目仍在等待她的船东出现，一个有远见和准备超越

所有其他游艇的人。

本刊记者：2014 年您的期望是什么？能介绍一下船厂下一步的发展计划吗？

Francis Lapp 先生：在 2013 年 7 月份成功签订 3 艘游艇，接下来我们会很忙，我们的重心会放在他们的建造上。我相信这次游艇展会给我们带来更多的潜在客户。我们能满足所有客人对 60~200 英尺动力艇及双体帆船的需求。我也希望动力艇能成为主流，让更多的传统游艇爱好者喜欢上动力双体船，同样我们也开始建造 80 英尺、90 英尺和 100 英尺以上这样的大型船。我们正在建设一个新工厂，预计在明年年初完成。这样便能为建造 200 英尺船提供更有效的工作环境。

我们还拥有 20 米 CNC 机床系统用于制作模具，因此在制造模具的进程方面，我们更快速、更动态。未来



在新船厂中每年会建造 20 艘左右的船艇。根据发展需求，我们在美国劳德代尔堡（美国佛罗里达州东南沿海城市）和中国上海都设有分公司，便于市场推广和销售。同样，为方便中东客户我们即将在迪拜开设分公司。对于有着 11 年游艇建造公司来说，我们发展是非常快的。

本刊记者：游艇是一个比较特殊的行业，客户期望能够得到包括售前和售后全方位的服务，那么是否能为我们介绍一下 Sunreef Yachts 的整套销售服务情况？

Francis Lapp 先生：旗下有诸多部门当然也有非常专业的售后服务体系。一旦交付船艇，海试是必须的，售后服务，负责人 Joanna Petrykowska 将回答船东所有技术性问题、技术咨询、调查、零部件供应等。

与最有名、最专业的船厂合作，有专门的技术人员提供现场服务，我们的售后服务体系辐射全球。

本刊记者：中国游艇市场的潜力有目共睹，游艇行业的竞争越来越激烈，Sunreef Yachts 最大的竞争优势是什么？

Francis Lapp 先生：我们是世界上最先进的客户专业定制双体船制造商，所以在这个专业领域很有竞争力。最大的优势是全程都涉及，外部设计、内部设计、航海建筑、工程设计等其他部门。所以在时间上、质量上以及价格上都很有竞争力。Sunreef 在双体船和豪华游艇得到了非常好的平衡及安全，平衡性与大空间于一体，优雅时尚，这也很好地解释了为什么这个产品在这个领域非常独特，能够在短时间内发展迅速。

本刊记者：Sunreef Yachts 作为一个概念豪华双体游艇发明者，你怎么来看待目前双体游艇这个市场？

Francis Lapp 先生：我一直密切关注船的发展趋势，我也非常开心看到现在双体船作为超级游艇得到越来越多的关注。我之前也介绍过我们 2002 年下水的第一艘豪华飞桥双体船，尽管 2008 年金融危机，但仍然备受瞩目。现在我也很高兴看到我们的船东和游艇爱好者对我们的概念双体船极感兴趣，我相信只要有我们的船东和行业的鼓舞，未来会一片光明。我们已经在上海开办了分公司，尽力满足中国本土顾客需求，Sunreef 70 Sailing 已经在中国交船，目前在三亚，因此有机会向大家展现 Sunreef Yachts 的船只，对于未来很有信心，打算每年向中国客户出售 2~3 艘游艇。