

THE YACHTING LIFESTYLE MAGAZINE

游艇生活

中国第一本专注于游艇主生活方式的一站式品味读物

2
ISSUE02
APR.2012

定制“煮”义
CUSTOMIZE COOKING

哈特雷斯与非哈特雷斯
HATTERAS & NON-HATTERAS

斩浪黑旗鱼
THE SPEED OF BLUE MARLIN

威武华帝
TEAM VATTI TO BE A CHAMPION

海南的蓝与绿
ENJOY THE GREEN AND BLUE

三亚直击
沃尔沃环球帆船赛
VOLVO OCEAN RACE





SUNREEF'S MAIDEN VOYAGE

天堂七天 DAMRAK II号的处女航

文: Wendy Ting 图: 阿布扎比旅游局

2011年5月在波兰的格但斯克成功下水后, 这艘 Sunreef 70系列的双体动力艇damrak II号开始了它的处女航——前往斯堪的那维亚半岛。船东奥利弗和卡提亚夫妇带着他们两岁的女儿安娜, 以及同样拥有游艇的两个朋友马库斯、米娅一起开始这次航行。除他们之外, 一起随行的还有来自Sunreef游艇公司的三名机组成员: 乔希、纱织和斯蒂芬妮。他们希望在测试游艇的同时, 一起寻求最原始最美丽的北欧风景





1.瑞典境内许多小镇都有这样复杂而便利的人工水系 2.途中少见的大型“游艇” 3.船东夫妇的两岁女儿安娜在享受大虾沙拉 4.哥本哈根市景



Damrak II号停靠在分不清是岛还是海角的岸边



船东奥利弗和卡提亚夫妇以及他们两岁的女儿安娜

从丹麦动身

原本计划是从座落于哥本哈根市中心的豪华酒店前的码头登船出海的。奥利弗回忆道：“我们提前一天来到哥本哈根，和居住在哥德堡的朋友马库斯、米娅汇合，然后一起参观了哥本哈根，并一起在一家当地著名的老馆子用餐，当时我们品尝了一种口味绝妙的丹麦小吃，那种味蕾上的美妙至今难忘。第二天我们便登上了Damrak II号。当看到我朋友们那羡慕的眼神时，我感到非常自豪。他们都有自己的船，但看得出他们都喜欢我这艘全新的Sunreef 70。”奥利弗说道。

Damrak II号已经是奥利弗夫妇从Sunreef公司定制的第二艘sunreef 70系列游艇了，但在去年，他们把Damrak I号买掉了。“船厂方面在制造的时间上控制的非常精确，所以在夏天还没到的时候我们就能享受这艘全新的游艇了。当年我们收到第一艘船的时候，因为天气的原因没能完成梦想

中的北欧之旅，因为那时挪威的天气简直就是场灾难。”奥利弗回忆道。“幸运的是，这次接船时的天气预报表明北欧的天气十分令人满意，于是我们迫不及待的想开始这次的探险之旅，完成当年未完的夙愿。”

但仅仅五分钟过后，奥利弗便有些失望了。当然这不是说的Damrak II号，而是奥利弗的幻想破碎了，因为他发现哥本哈根的美人鱼塑像比他想象的要小得多。“她小的可怜，从船上几乎看不到她，要知道那会儿我们的船离她可只有30米左右。”奥利弗笑着说。最后他们进入了将丹麦和瑞典两国一分为二的那条著名的人工运河。Damrak II号在一大片风力发动机田之中缓缓航行，途中，他们发现连接两个国家的桥梁居然如此宏伟。

大约过了一个小时，他们便通过测试找到了最适合Damrak II号的经济航速，这次新选择的引擎无疑是正确的。“我们用两台各800马力的Man品牌发动机代替了

Damrak I号上安装的两台各455马力的康明斯发动机。我发现相比于Damrak I号，这艘船的引擎效率更高。Damrak I号的巡航速度是10节，两台发动机的总油耗是44升/小时。但是在Damrak II号上安装的发动机不但功率更好，而且重量只增加了一点点，几乎可以忽略不计。令我们很高兴的是，在这两台发动机的帮助下，我们在转速1350rpm下达到了11节的速度，而且油耗和Damrak I号在10节时是一样。Damrak II号的邮箱容量为16000升，这意味着在11节时，她总共可以跑4000海里。这是很令人吃惊的。如果我们将速度降低到8节左右，油耗也相应降低到12升/小时，我们的航程还可以更高，达到令人吃惊的10500海里，这已经可以跨越太平洋了，中途不用停靠加油。当然，我绝对不用这样做的，因为这样会错过太多美丽的波利尼西亚景致。”

他们于晚餐前达到了计划中的第一站——瑞典境内的马斯特兰德

(Maarstrand)。对于Damrak II号来说，7个小时完成150英里没有任何的难度，这艘游艇的发动机在提供85%动力情况下能达到21节的速度。“还能有其他的游艇能在这样的足以跨越大洋的航程，同时最高速还能达到25节吗？”奥利弗坚持这样认为。

到达瑞典

在一段开心的旅途后，Damrak II号抵达了他们的瑞典境内的第一站马斯特兰德，这是个建立在岩石岛上的小村庄，其历史可以追溯到中世纪。这个小村庄是个十分受欢迎的旅游目的地，村庄里到处都是那种诞生于“美好时代”(La Belle Époque)的色彩缤纷的小木屋。在这里的那些的花岗岩峭壁间航行时，勾起人们与大名鼎鼎的法国布列塔尼地区似曾相识的美好回忆。

“Damrak II号在这里航行时显得很特别，要知道这里很少有船超过40英尺的。路程上遇到了大量的笔直的运河，他们的宽度

只比Damrak II号宽那么一点点。”奥利弗说。

第二天清晨Damrak便动身前往下一个目的地菲斯克巴克斯盖尔(Fiskebackskil)，这也是个很受游人欢迎的魅力村庄。马库斯和米娅有个红色的小渔屋在那里。

因为码头太小，Damrak只能停靠在码头外面。菲斯克巴克斯盖尔有座18世纪建造的木质教堂，里面的壁画色彩斑斓，教堂祈祷大厅顶上还挂着许多船的模式。奥利弗一行人在村庄内游逛了一会儿之后，决定在村庄附近一座岛屿上用餐，“除非你在地图上找，否则你永远不知道这里到底是个海角还是个独立的小岛。为了能开船去那座岛屿，你必须了解所有那些联系复杂的桥梁和轮渡系统。”奥利弗解释道。

第二天Damrak动身前往斯默根(Smogen)，他们要游历所有那附近的岛屿。他们在马库斯和米娅的游艇，一艘英国菲尔兰(Fairline Yachts)产的Targa 44上开了一个派对，之后他们将乘坐这艘宽度小



斯默根城内运河景致

1. 吕瑟峡湾两岸的壮丽峭壁
2. 青山绿水间的Damrak II号
3. 船东与朋友两对夫妇



的多游艇穿越那些如迷宫般复杂并狭窄无比的运河网络。

斯默根是瑞典西海岸一座岛屿，这里有着成千上万的游客还有各式各样的休闲活动，人们可以在那600米长的著名码头上悠闲地漫步，码头两旁林立的商店和酒吧供应者丰富的当美食，当然最少不了的是到这里的海滩上游泳，或者来个完美的日光浴，这里的一切都是那么令人神往。

斯默根也是个著名的鱼市，这里出售的海鱼自然都是新鲜无比。这里最出名的便是美味的鱼类三明治和虾色拉，那剥了虾皮的色拉绝对是既大碗又新鲜！

回到西蒙根之后，又一个前往下一站出发前的派对在等待着他们。对于下一站挪威的斯塔万格 (Stavanger) 而言，他们必须先往挪威西海岸方向航行150海里左右，然后还得沿着挪威海岸航行几百海里才能抵达斯塔万格。为了记录这个紧张行程的每一个美丽瞬间，他们决定来连夜以20节左右速度航行。

当天晚上6点左右，他们起锚远航。方向：一路往西。

“这里的大海很安静，让我感觉更加愉快。在一顿美餐后，我和纺织决定在沙龙里看电影。在这里我必须夸奖一下Sunreef的设计和工程团队，在发动机全速转动的情况下，我们在沙龙内几乎感受不到多大的噪音，一点都不影响我们看电影和聊天。这样的夜晚美好极了。” 奥利弗说，“电影结束后，我们又去飞桥上享受了次晚间航行，在那样的美景里航行绝对是难忘的经历。这里天黑的很迟，好像太阳从来就下不了山似的。大概黑夜一般也就几个小时。”

欢迎来到挪威

Damrak II号在第二天早上6点左右就到达了挪威。“看窗外，我意识到我们已经到了目的地。” 奥利弗回忆到。坐落在挪威最美丽的峡谷地区的斯塔万格从北海海盗时期开始便一直是个大型的商埠，许多大型油轮和油

气公司都以这里作为基地。在2008年时，这里被人们选为欧洲的文化中心。

离开斯塔万格后，Damrak II号又经过长途跋涉到达了美丽的吕瑟峡湾 (Lysefjord)，这里令人惊叹的是那42公里长峡湾蔓延在1公里的峭壁中，作为世界上最美丽的地方，它宛如一幅图画绽放在挪威，绽放在地球上。吕瑟峡湾有两个主要景观，圣坛岩峭壁和谢格拉山。奥利弗卡提亚和朋友们一起徒步在雄壮的瀑布、清澈的溪流和野蛮的森林里，享受着自然带来的快乐。

经过这次旅行，卡提亚和安娜表示非常喜欢Damrak II号的稳定性和结构，在任何状态下都是个极好的航行伴侣。

在这次处女航后，Damrak II号已经为之后的地中海之旅做准备了。同时奥利弗和他的家人也准备再次他们的游艇探险……