



02/14

play

Mensile - Euro 6,00 Italy only -  
AUT € 9,00 - PTE CONT. € 8,00 -  
UK £ 8,00 - E € 8,00

# Yacht

C A P I T A L

www.yachtonline.it

INTERVISTA ESCLUSIVA  
**ROBERT REDFORD**  
ALL IS LOST,  
LA VOCE DEL MARE

## REGATE OCEANICHE

Dall'Atlantic Rally alla  
Rolex Sydney Hobart:  
il fascino della grande  
vela d'altura

## BOATS

Admiral-Tecnomar Cacos V,  
Columbus Sport Hybrid 40,  
Wallycento Magic Carpet<sup>3</sup>  
Baglietto MV 13

## PEOPLE

La Coppa America  
di Russell Coutts e  
la Cape2Rio  
di Giovanni Soldini

**EXCLUSIVE INTERVIEW**  
ROBERT REDFORD ALONE  
WITH THE SEA IN ALL IS LOST

**OCEANIC REGATTAS** From the Atlantic Rally to the Rolex Sydney Hobart  
**BOATS** Admiral-Tecnomar Cacos V, Columbus Sport Hybrid 40, Wallycento  
Magic Carpet<sup>3</sup>, Baglietto MV 13  
**PEOPLE** Russell Coutts' America's Cup and Giovanni Soldini's Cape2Rio

Il Sunreef 80 in navigazione, sotto, il pozzetto. Pagina a fianco, il fly e la postazione di guida / The Sunreef 80 under sail. Below: the cockpit. Opposite page: the fly and the helm station

Boats

# SUNREEF 80 24 METRI DI RELAX E PERFORMANCE

La risposta polacca allo strapotere francese offre una nuova versione in carbonio con vele in fibre polimeriche a cristalli liquidi. Tanto, tantissimo lo spazio a disposizione



#### DATI TECNICI / SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t. LOA: 23,99 m • Larghezza Beam: 11,60 m • Pescaggio Draught: 1,8 m • Disloc. Displacement: 45 tonn. • Carburante Fuel Tank: 5000 l • Acqua Fresh Water Tank: 1460 l • Motore Engine: 2 x 240 hp • Superficie velica Sail area: 340 m<sup>2</sup> • Architettura navale Naval architecture: Sunreef Yachts • Interni Interior design: Sunreef Yachts • [www.multiscafi.com](http://www.multiscafi.com) [www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)

**SUNREEF 80**  
24 METRES OF  
COMFORT AND  
PERFORMANCE



The Polish contender for the French cat crown is the new carbon offering with liquid crystal sails. And lots and lots of space

È l'ennesima star che ha visto il debutto durante il boat show di Cannes, a inizio stagione. Una barca costruita in Polonia da un cantiere che è ormai divenuto un punto di riferimento in un mondo, quello dei catamarani, altrimenti quasi monopolizzato dalle produzioni francesi. Con questo 80 piedi il costruttore di Danzica ha inaugurato un'inedita linea Carbon, realizzata utilizzando un sandwich di composito avanzato che unisce vinilestere, PVC espanso e fibra di carbonio e di vetro, per scafo e sovrastrutture. Anche il rig è in linea con la costruzione così evoluta dell'imbarcazione, con i 340 metri quadri di superficie velica complessiva (randa e genoa sono in fibre polimeriche a cristalli liquidi, Vectran) issati su un albero in carbonio, come il boma, con sartie in kevlar. Tutto ciò ha consentito di raggiungere un dislocamento davvero light rispetto a una costruzione in normale vetroresina, con un incremento delle proprietà meccaniche dei manufatti, a vantaggio delle prestazioni. A vela, nei test dopo il varo, sono stati infatti superati i 20 nodi di velocità massima. Dal punto di vista del layout della barca visitata a Cannes, la peculiarità principale e che la rende meno convenzionale è data dall'aver posizionato la cabina padronale sul main deck, nella porzione prodiera, a dritta, e non dentro uno dei due scafi, dove, invece, ci sono le cabine equipaggio (4 posti letto) e ospiti (7 posti letto). Una soluzione che concede all'armatore un ambiente molto luminoso e con una splendida vista esterna, oltre allo spazio consono al rango della cabina. Il bagno dedicato è attiguo, nello scafo di dritta.

*F. Petrone*



Yet another debutant first encountered at Cannes: this is a Polish-built beauty from a yard that has become something of a go-to in the otherwise French-dominated catamaran world.

The 80' is actually the first in the Gdansk builder's new Carbon series which uses an advanced composite sandwich of vinylester, PVC foam and carbon and glass fibre, for both the hull and the superstructure. Her sail wardrobe is very much on a par with the construction: a 340-square-metre sail plan (the main and genoa are made from liquid crystal polymer, Vectran) is spread on a carbon mast and boom while the rigging is Kevlar.

The result is a genuinely light displacement compared to conventional fibreglass builds and boosted performance. It will come as no major surprise, therefore, to learn that, under sail in post-launch testing, the 80' hit speeds that reached up of over 20 knots. Layout-wise, the version we visited at Cannes very strikingly had its owner's stateroom to starboard forward on the main deck rather than in a side hull. This yields a wonderfully bright ambience with stunning views and truly lots of space. There's also a master bathroom in the starboard hull. The crew (4 berths) and guest (7 berths) accommodations are in the side hulls too.

**SUNREEF YACHTS**

Danzica ha una forte tradizione nella cantieristica nautica e Gdansk Shipyard prima di essere famoso per le lotte di Solidarnosc e Lech Walesa, lo era per le tante navi commerciali e militari prodotte. Il merito di Francis Lapp, il creatore del marchio Sunreef, è di essere riuscito a convertire capacità e tradizioni del cantiere, nella produzione di barche di gran lusso. Oggi Sunreef è un competitor di riferimento nel mercato dei catamarani oltre i 60 piedi, a vela e a motore / Gdansk has a long shipbuilding tradition and, before Solidarity and Lech Walesa, the Gdansk Shipyard was renowned for its cargo and naval vessels. More recently, Francis Lapp, who launched the Sunreef brand, has managed to put the yard's facilities and traditions to good use in building luxury yachts. As a result, Sunreef is now considered the benchmark competitor when it comes to the over-60' power and sailing catamaran market.

