

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

N°13 / JUIN - JUILLET - AOUT 2018

  BILINGUAL MAGAZINE

UN BATEAU, UNE HISTOIRE

DELPHINE : LE DERNIER DES YACHTS À VAPEUR

YACHTING IN MONACO

- Monaco Swan One Design
- ITW : L. Ferragamo
- Monaco Explorations



MOTOR YACHTS

Pearl 80'

Amer 110'

Pershing 9X

SAILING YACHTS

Swan 95'

Jeanneau

Sun Odyssey 490

DOSSIER SPECIAL CHARTER

15 UNITÉS DE RÊVE DE 20 À 90 M

L 13383 - 13 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9,90 € - CH 14,4 FS - ESP : 9,9 €

NEW

www.yachtclass.mc



Nobiskrug

Un 77 m signé Winch Design

Le célèbre architecte et designer Andrew Winch a donc été désigné pour concevoir un 77 mètres à l'étrave inversée. Construit par le chantier allemand Nobiskrug, ce 5-ponts devrait être livré au printemps 2020. Ses intérieurs sont sous la responsabilité de Sinot Exclusive Yacht Design. Dans ce projet, Imperial Yachts est l'apporteur d'affaires. Rappelons que Nobiskrug a mis à l'eau, l'année dernière, le plus grand voilier privé du monde : le A, de 142,8 mètres de long, dessiné par Philippe Starck pour le compte du Russe Andrey Melnichenko déjà propriétaire du motor-yacht A (119 mètres).

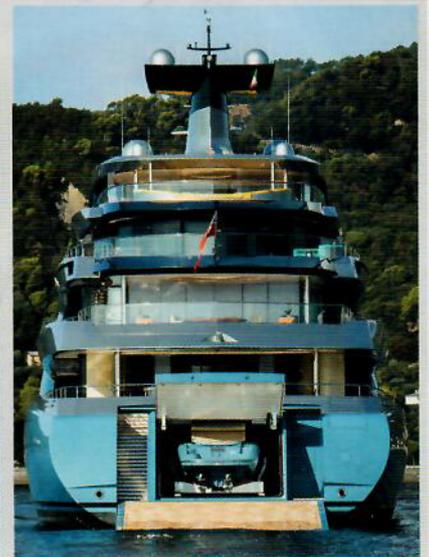


Sunreef 80 Power

De nombreuses versions d'aménagements

De fait, le chantier franco-polonais propose plusieurs formules de trois à cinq cabines : soit la master se trouve sur le pont principal (emplacement de la nacelle), soit elle est aménagée sur le pont inférieur. Autre choix pour l'acheteur, la décoration de tendance contemporaine de préférence et les versions moteurs : de 2 x 550 ch à 2 x 1 200 ch. Cette nouvelle unité, qui remplace donc le 80 que nous connaissions depuis 2008, se verra doter d'un vaste cockpit et d'un espace intérieur salon-salle à manger-bar tout aussi généreux en dimensions.

Abeking & Rasmussen Aviva 98 m



Deux architectes designers ont été sollicités pour réaliser le concept de ce "presque" 100 mètres construit en acier (coque) et aluminium (superstructures) : Reymond-Langton et Toby Silverton. Force est de reconnaître que la silhouette d'Aviva ne laisse pas indifférent. Il en impose avec ses formes à la fois classiques et modernes et ses superstructures qui laissent présager un gros volume. Au niveau couchage, il offrirait six cabines dont la master, une suite "royale" en toute logique. Doté de moteurs hybrides (11 nœuds en mode électrique avec quatre générateurs), il file 20 nœuds sous la poussée de ses deux MTU diesels thermiques de 3 862 ch chacun. Le propriétaire, qui vit dix mois de l'année à bord de son yacht, est un fan de la petite balle jaune, d'où un court de tennis à bord (20 x 10 mètres).

Longueur hors-tout :
98,40 m
Largeur : 17,24 m
Tirant d'eau : 3,85 m
Capacité carburant :
310 000 l
Jauge : 5 000 GT
Matériaux :
acier et aluminium
Motorisation :
2 x 3 862 ch MTU
Vitesse maxi : 20 nds

Autonomie à 13 nds :
6 000 milles
Architecte naval :
Abeking & Rasmussen
Design extérieur :
Reymond-Langton et
T.Silverton
Design intérieur :
Reymond-Langton
Constructeur :
Abeking & Rasmussen
(Lemwerder – Allemagne)